

**ESE 1606 DYS-GT ES ISO DI**Numer zamówień **122015**

Kluczowe cechy	
Typ generatora	synchron
Moc maks. 3~ [kVA/kW]	18.49/14.79
Moc ciągła 3~ [kVA/kW]	16.19/12.95
Napięcie znamionowe [V]	400/230
Prąd znamionowy [A]	23,3
Sprawność [cos φ]	0,8
Częstotliwość [Hz]	50
Stopień ochrony generatora [IP]	23

Silnik	
Typ silnika	Yanmar - 3TNV80-FPGE
Pojemność skokowa [cm <sup>3</sup> ]	1267
Poziom emisji	Stage V
Paliwo	Diesel
Pojemność zbiornika paliwa [l]	51
Zużycie przy 75% obciążenia [l/godz.]	4,6
Zużycie przy 100% obciążenia [l/godz.]	5,99
Czas pracy przy 75% obciążenia [godz.]	11,06
System rozruchowy	Rozrusznik elektryczny
Poziom mocy akustycznej LWA [db(A)]	96
Poziom ciśnienia akustycznego LPA (7m) [db(A)]	71
Ciężar ca. [kg]	475
Wymiary D x S x W [mm]	1500 x 754 x 1032
Gniazda	1 x 230 V/16 A 1 x CEE 230 V/16 A 1 x CEE 400 V/16 A 1 x CEE 400 V/32 A

„Podany wynik pomiaru CO<sub>2</sub> pochodzi z badania przeprowadzonego na silniku (macierzystym) będącym przedstawicielem typu (rodziny) silników w czasie stałego cyklu badania w warunkach laboratoryjnych i pomiar ten nie oznacza ani nie stanowi żadnej gwarancji osiągnięć danego silnika”.

Definicje według standardu ISO8528 1:2005

Dane techniczne i ilustracje traktuj jako przybliżone. Nie ponosimy odpowiedzialności za pomyłki i błędy w druku.

2026-2-4

**ENDRESS Polska Sp. z o.o.**  
ul. Roosevelta 2A  
66-440 SkwierzynaTel.: +4895 717 33 13  
Faks: +4895 717 33 14  
www.endress-generator.com

**Wyposażenie**

Powiększony zbiornik wydłużający czas pracy

Wskaźnik poziomu paliwa

Automatyczna regulacja napięcia AVR

Automatyczne wyłączenie przy niskim poziomie oleju

Obudowa przeciwhałasowa zapewniająca niski poziom hałasu w trakcie pracy

Centralny zaczepek przeładunkowy

Moduł zdalnego uruchamiania

W tym monitorowanie izolacji zgodnie z VDE 0100-551 2017.02

**Wyposażenie specjalne - bez możliwości doposażenia**

Numer produktu

162 057

Automatyczny układ zasilania E-ATS 400/230 (Test izolacji zostanie usunięty)

162 330

**Akcesoria**

Numer produktu

Zdalne sterowanie

162 024

laboratorio-olosuhteissa tehdyssä kiinteässä testisyklissä, eikä se ole tae yksittäisen moottorin suorituskyvystä".

Definicje według standardu ISO8528 1:2005

Dane techniczne i ilustracje traktuj jako przybliżone. Nie ponosimy odpowiedzialności za pomyłki i błędy w druku.

2026-2-4